

国崎クリーンセンターペットボトル水平リサイクル業務委託契約に向けた
公募型プロポーザルの質疑回答

| NO. | 項目番号 | 質問内容 | 回答内容 |
|-----|----------------|---|---|
| 1 | 実施要綱 5-(2)② | リサイクル率については、申告数値でいいのか。 何らかのデータを示す必要があるのか。 共通の考え方でなければ比較が困難と思われるが、そのあたりはどのように比較・検討される予定か | 参加資格の審査において、リサイクルについての要件を設けているが、データを示す必要はない。 比較方法については評価基準に該当する部分もあるため、回答は控える。 |
| 2 | 実施要綱 5-(2)⑤ | 二酸化炭素排出量については、申告数値でいいのか 何らかのデータを示す必要があるのか 共通の考え方(基準)が無ければ比較が困難と思われるが、そのあたりはどのように比較・検討される予定か | 参加資格の審査において、二酸化炭素排出量についての要件を設けているが、データを示す必要はない。 比較方法については、評価基準に該当する部分もあるため、回答は控える。 |
| 3 | 実施要綱 8-(4)③ | 類似業務経歴書によりどのような情報を得ることで、何を判断されたいのかを教えてください | 参加される事業者(代表法人及び構成法人)が有するペットボトル水平リサイクル事業実績の参考とする |
| 4 | 実施要綱 10-① ア | 参考に、貴組合のベールについて、貴組合にて残渣・異物の含有量を調査したデータはあるか ※残渣・異物の大まかな含有量を教えていただくことでリサイクラーが滞りなく処理できるかを事前確認するため | 残渣・異物の含有量を調査したデータはない。 しかし令和5年度の再商品化事業者により行われた、本センターから搬出されたベール品の品質調査結果により、ベール状態の評価は最高ランクとされており、異物の個数は0とされている。 |
| 5 | 実施要綱 10-② | (水平リサイクル量+残渣の有価処理量)÷ベール重量=リサイクル率という認識でいいか? | お見込みのとおり |
| 6 | 実施要綱 10-② | 残渣及び異物を有価物としてリサイクルするものについて、「サーマルリサイクル向けに有価で提供しているもの」は含まないという理解でいいか? | お見込みのとおり |
| 7 | 実施要綱 10-③ | 使用済みペットボトルの調達先が膨大である場合、調達先は「容リ協会」「独自処理」「事業系」のような大枠の分類でいいか? | 提案者が説明しやすいよう、独自に分類してもらって問題ない。 分類名は提案者に委ねるが、客観的にわかりやすい名称とすること。 |
| 8 | 実施要綱 11(2) | プレゼンテーションは画面に投影して説明することは可能か? | 可能である。ただし投影機等の備品については提案者で用意すること。 |

| | | | |
|----|---------------|---|---|
| 9 | 実施要綱 11(2) | 企画提案書の内容の範囲内で、別途パワーポイントなどで資料を作成し、そちらを当日配付し説明することなどは可能か？ | 公平性の観点から当日に資料を配付することは認めない。 ただし質問にあるような資料で説明する場合で、企画提案書等の提出期限までに企画提案書と併せて提出されれば、可とする。 |
| 10 | 実施要綱 13 | 「リサイクル技術・実績」に水平リサイクル比率とありますが、これはリサイクル工場が年間に購入したペール数量の内、水平リサイクル向けに生産されたペレット数量・カスケードリサイクルされた数量・残渣（焼却）の比率と理解すればよいでしょうか | 本プロポーザルにおける水平リサイクル比率は、本質疑回答書N0.5の計算式のとおり。 ペットボトル以外のカスケードリサイクル量及び残渣の焼却は比率に含まない。 |
| 11 | 仕様書 3 | 廃ペットボトルの回収は、ペットボトル単独でしょうか？ それとも、その他容器包装プラや、ガラス・金属との混合回収でしょうか？（パッカー車内で混合されることはないでしょうか） | 廃ペットボトルは単独回収しているので、パッカー車内で混合されることはない。 |
| 12 | 仕様書 3 | ペール品質（ラベルキャップの量など）を確認できないでしょうか？現場視察できればより良いご提案ができると思いますが、4/15までにはお願いできませんでしょうか。どうしてもご無理のようであればペール写真を共有いただけませんか | 現場視察をプレゼンテーション審査の前日（5月9日（木）まで、業務時間内、土日祝日を除く）まで随時受け付けることとする。 視察希望者は、実施要綱記載の担当窓口まで問合せを行い、希望日時を第3希望まで伝えること。後日担当から視察日時を連絡する。 ただし視察は1法人又は1法人連合体につき1回とし、5名を限度とする。 また、組合ホームページ内にペットボトルペール品の写真を公開する。 |
| 13 | 仕様書 3 | 10tトラックにおける1車あたり積載量の過去実績（平均値）をご教示ください。 | 1台あたり6.65t（令和5年度実績） |
| 14 | 仕様書 8 | 「ボトル to ボトル事業総括報告書（毎年4月末日）」とはどういった内容の報告でしょうか？事業報告書のようなもので大丈夫でしょうか | 当組合で想定しているのは、年間ペットボトル総引取量、年間水平リサイクル量、再生ペットボトル商品化量、リサイクル率、その他組合が求めるもの等 報告内容については、想定であり、優先交渉権者と協議し決定する。 |